**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie:

**„Aktualizacja dokumentacji technicznej trzech budowli specjalnych oraz opracowanie dokumentacji do Planu Osłony Technicznej śródlądowych dróg wodnych.”**

Podstawowym celem przedmiotu zamówienia jest opracowanie dokumentacji (aktualizacji) do Planu osłony technicznej śródlądowych dróg wodnych zgodnie z Zarządzeniem Nr 18 Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 3 kwietnia 2019 r. w sprawie Wytycznych do planów osłony technicznej śródlądowych dróg wodnych z obszaru działania ZZ w Sandomierzu.

Kod zamówienia wg. klasyfikacji CPV:

Główny przedmiot : **CPV – 71322000-1 – Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii   
 lądowej i wodnej**

Zleceniodawca:

**Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie Zarząd Zlewni w Sandomierzu, ul. Długosza 4a, 27-600 Sandomierz**

**Zamawiający posiada:**

* Geodezyjny operat pomiarowy dla trzech budowli specjalnych zawierający przekroje w osi przeprawy oraz 70m powyżej i poniżej osi oraz mapy sytuacyjno-wysokościowe w skali 1:1000, opracowanie – 2018r.
* Archiwalną dokumentację techniczną , hydrotechniczno-konstrukcyjną „Budowle przejazdowe   
  w korycie rzeki – opracowanie - 1975r.
* Dane do Planu osłony technicznej śródlądowych dróg wodnych.

**W zakres opracowania wchodzi:**

* Wykonanie oceny stanu technicznego istniejących budowli w tym oceny elementów konstrukcyjnych jak również ocena ich przydatności i sprawności w świetle obecnie obowiązujących przepisów.
* Wykonanie dokumentacji technicznej - części rysunkowej rzutów i przekrojów istniejących budowli, w oparciu o inwentaryzację geodezyjna i dokumentację archiwalną.
* Określenie zakresu niezbędnych do wykonania robót w celu dostosowania istniejących obiektów do pełnej sprawności w świetle obecnie obowiązujących przepisów oraz opracowanie koncepcji wykonania prac wynikających z przedmiotowej oceny stanu technicznego.

W zakres opracowania dokumentacji do Planu osłony technicznej wchodzi również opracowanie zagadnień według poniższego zestawienia podsumowanych w każdym z punktów zestawieniem tabelarycznym:

* Charakterystyki techniczno-eksploatacyjnej centralnych dróg wodnych wg zał. 1,
* Charakterystyki budowli przejazdowych i przeprawowych wg zał. 2,
* Wykazu urządzeń wodnych i hydrotechnicznych wg zał. 3,
* Wykazu portów rzecznych i przystani wg zał. 4.
* Dokonanie oceny zagrożeń powodzią i skutków zniszczenia urządzeń wodnych.

Opracowanie należy wykonać w 4 egz. w wersji papierowej oraz cyfrowej (tj. płyta DVD bądź nośnik pamięci USB) w formacie dwg., doc., pdf.

**Termin wykonania opracowania:**  **do dnia 10.12.2019 r.**

**Załącznik nr 1**

**Tabela 2.1 CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNO – EKSPLOATACYJNA CENTRALNYCH DRÓG WODNYCH**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Nazwa i numer drogi wodnej** | **Długość /km/** | **Odcinki szlaku** | | **Parametry technniczno - eksploatacyjne** | | | | **Warunki żeglugowe** | | **Prześwit pod mostami** | | **Urządzenia hydrotechniczne** | | **Inne pionowe ograniczenia\*** | | |
| **Nazwa i kilometraż** | **Długość /km/** | **Szerokość szlaku żeglownego /m/** | **Głębokość /m/** | | **Klasa drogi/max tonaż barek** | **Przepustowość** | **Okres żeglugowy i użytkownicy szlaku** | **km** | **Wymiar /m/** | **Rodzaj/Ilość** | **Położenie/ km drogi wodnej** | **Rodzaj** | **km** | **Wysokość ponad WWŻ\*** |
| **Tranzytowa/minimalna** | **Nawigacyjna** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** | **14** | **15** | **16** | **17** | **18** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Razem CDW…..** | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **OGÓŁEM za WKTr** | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

- \* - ujmować m.in. linie elektroenergetyczne przy zwisie normalnym, mniejszym niż 10 m ponad poziom WWŻ

**Załącznik nr 2**

**Tabela 3.1 CHARAKTERYSTYKA BUDOWLI PRZEJAZDOWYCH (przyczółków) I OSI PRZEPRAWOWYCH**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nazwa osi i jej dane techniczne** | **J.m.** | **SANDOMIERZ** | **ZAWICHOST** | **PIOTROWICE** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| **WKTr i RZGW** |  | **KRAKÓW (RZGW KRAKÓW)** | | |
| **Lokalizacja (km)**  **Z - zapasowa** | **Km** |  |  |  |
| **Rodzaj budowli** |  |  |  |  |
| **Długość mostu / Odległość pomiędzy przyczółkami** | **m** |  |  |  |
| **Organ odpowiedzialny za organizację przeprawy / budowy mostu** |  |  |  |  |
| **Ocena stanu technicznego / gotowości do użycia** |  |  |  |  |
| **Drogi dojazdowe na korpus budowli w międzywalu** |  |  |  |  |
| **Spadek podłużny jezdni na dojeździe** | **%** |  |  |  |
| **Szerokość korony / nawierzchni** | **m** |  |  |  |
| **Długość dojazdu**  **- brzeg prawy**  **- brzeg lewy** | **m** |  |  |  |
| **Rzędne (zakres) eksploatacyjne przeprawy**  **M – mostowej, Hmin, Hmax**  **P – promowej, Hmin, Hmax** | **cm** |  |  |  |
| **Dalby na przyczółku** | **szt.** |  |  |  |
| **Inne istotne dane** |  |  |  |  |

**Załącznik nr 3**

**Tabela 4.1 WYKAZ URZĄDZEŃ WODNYCH (HYDROTECHNICZNYCH)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Nazwa drogi wodnej nr CDW** | **Miejsce występowania (km rzeki)** | **Rodzaj** | **Wymiary komory śluz** | | | | **Max. zagrożenia w przypadku zniszczenia urządzenia** | | |
| **Długość komory** | **Szerokość komory** | **Głębokość komory na progu** | **Czas śluzowania** | **Długość rozlewiska** | **Szerokość rozlewiska** | **Zagrożenia przeprawy, odcinki**  **CDS, CLK** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**Załącznik nr 4**

**Tabela 5.1 WYKAZ PORTÓW RZECZNYCH I PRZYSTANI**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Nazwa rzeki (kanału)** | **Brzeg** | **Port (przystań)** | **Długość przystani /m/** | | **Dźwig do przeładunku** | | **Powierzchnia placów składowych** | **Magazyny** | **Zdolność przeładunkowa** | **Dane adresowe właściciela /użytkownika/ odpowiedzialnego za osłonę techniczną, uwagi** | **Stan utrzymania portu / przystani** |
| **Ogólna** | **Przeładunkowa** | **Ilość** | **Udźwig** |
| **/szt./** | **/ton/** | **[m2]** | **[m2]** | **[t/doba]** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** |
| **Porty objęte osłoną techniczną** | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Pozostałe porty** | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Przystanie** | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |